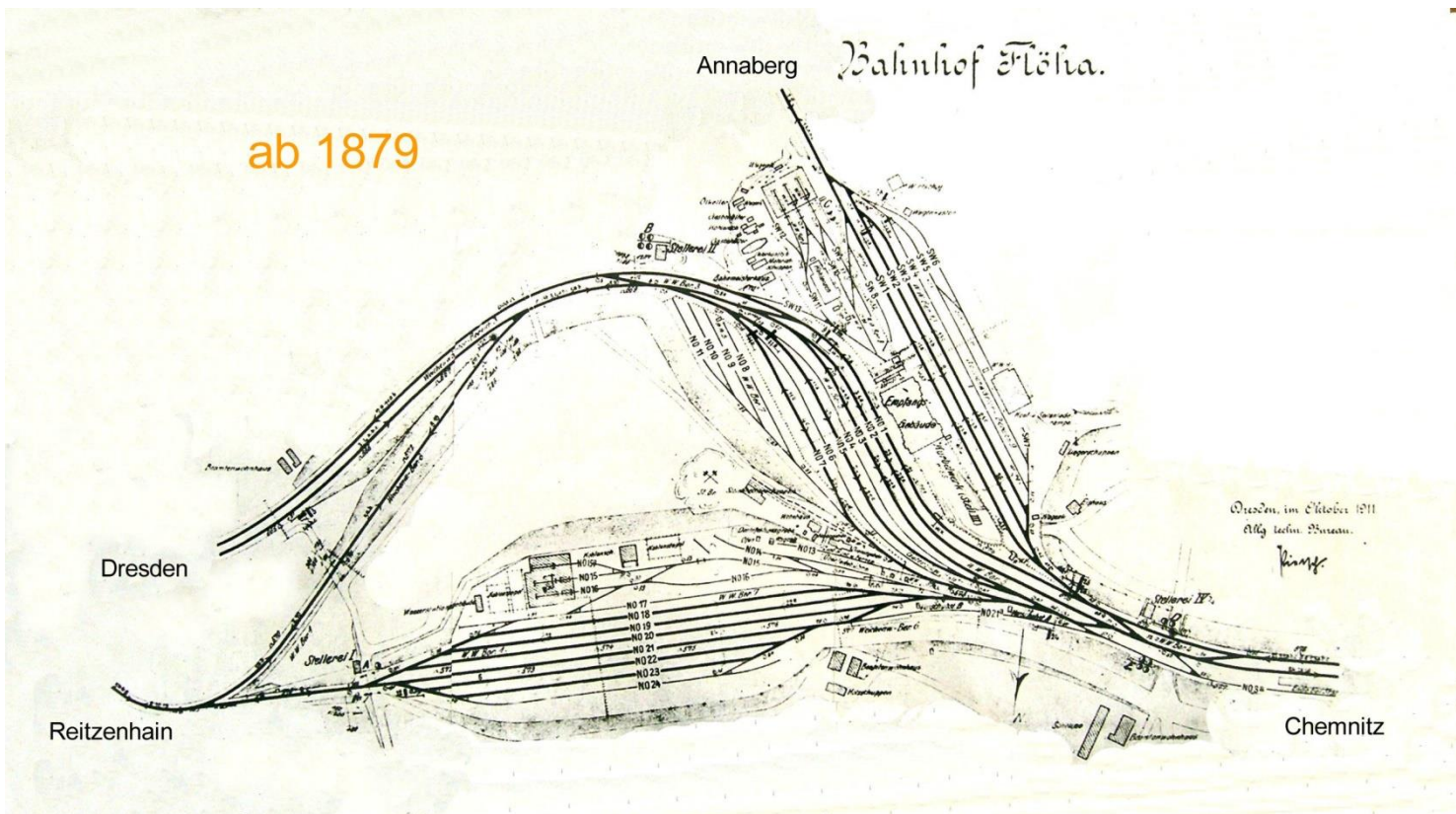


1875 Zwei getrennte Bahnhöfe: Staatsbahnhof und Komotauer Bahnhof



1879 Die Einführung des Reitzenhainer Gleises in den Staatsbahnhof